Załącznik nr 8 do Umowy

Kraków, dnia …………………………

znak sprawy:……………….………..

**PROTOKÓŁ KONTROLI NR …/20…..**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Osoby kontrolujące:** | | | | | | | | | | | | | |
| L.p. | | Imię | | | | | | | | Nazwisko | | | |
| 1. | |  | | | | | | | |  | | | |
| 2. | |  | | | | | | | |  | | | |
| 1. **Data przeprowadzenia kontroli:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Informacja na temat relacji i trasy pociągu:** | | | | | | | | | | | | | |
| Numer pociągu: | | | | | Linia/Nazwa: | | | Zestawienie pociągu (wg umowy): | | | | Operator: | |
|  | | | | |  | | |  | | | |  | |
| **Relacja:** | | | | | | | | | | | | | |
| Od: | | | | | | | | Do: | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | |
| 1. **Kontrolowany odcinek trasy:** | | | | | | | | | | | | | |
| Zestawienie pociągu (rzeczywiste): | | | | Od: | | | | | | Do: | | | |
|  | | | |  | | | | | |  | | | |
| 1. **Punktualność pojazdu i liczba podróżnych:** | | | | | | | | | | | | | |
| L.p. | Nazwa stacji /  przystanku | | Godzina odjazdu | | | | | | Liczba podróżnych: | | | | |
| planowana | | | rzeczywista | odchylenie od RJ | | wsiadających | | wysiadających | | napełnienie |
| 1 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 2 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 3 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 4 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 5 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 6 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 7 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 8 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 9 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 10 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 11 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 12 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| 13 |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
| … |  | |  | | |  |  | |  | |  | |  |
|  | | | | | | ∑ | | |  | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **Komfort podróży** | | | |
| **Przedmiot kontroli** | **Wymaganie** | | **Uwagi** |
| **spełnione** | **niespełnione** |
| A. System ogrzewania | tak | nie |  |
| nie dotyczy | |
| B. System wentylacji | tak | nie |  |
| C. System klimatyzacji [[1]](#footnote-1) | tak | nie |  |
| nie dotyczy | |
| D. Sprawność techniczna drzwi | tak | nie |  |
| E. Wyposażenie toalet: | | | |
| -bieżąca woda do spłukiwania oraz mycia rąk | tak | nie |  |
| -mydło do rąk | tak | nie |  |
| - ręczniki papierowe lub suszarki do rąk, | tak | nie |  |
| - papier toaletowy | tak | nie |  |
| - pojemniki na śmieci | tak | nie |  |
| 1. **Standard przewozu osób** | | | |
| A. Czystość taboru na zewnątrz | tak | nie |  |
| B. Czystość wewnątrz taboru | tak | nie |  |
| C. Wyposażenie wnętrza taboru w pojemniki na śmieci | tak | nie |  |
| D. Oznakowanie pojazdów: | | | |
| -numeracji linii komunikacyjnej (np. SKA1), | tak | nie |  |
| nie dotyczy | |
| - nazewnictwo linii komunikacyjnej (nr pociągu, relacja) | tak | nie |  |
| E. System informacji pasażerskiej: | | | |
| - wyświetlacz wewnątrz/na zewnątrz pociągu | tak | nie |  |
| - monitory LCD | tak | nie |  |
| nie dotyczy | |
| - zapowiadanie przystanków | tak | nie |  |
| nie dotyczy | |
| - aktualność materiału reklamowego WM | tak | nie |  |
| nie dotyczy | |
| F. Automaty biletowe | tak | nie |  |
| brak wyposażenia | |
| G. Wi-fi wewnątrz pojazdu | tak | nie |  |
| brak wyposażenia | |
| 1. **Inne uwagi kontrolujących** | | | |
|  | | | |

Kontrolujący: Zatwierdził:

…………………….. …………………………

……………………..

1. Utrzymanie w przedziałach pasażerskich pojazdów wyposażonych w urządzenia klimatyzacyjne, temperatury powietrza: od +18oC do +22oC, z zastrzeżeniem, że w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +30oC, temperatura przedziału pasażerskiego nie powinna być niższa niż +22oC i nie powinna przekraczać +25oC. Włączenie klimatyzacji powinno nastąpić w sposób automatyczny, z chwilą uruchomienia pociągu. [↑](#footnote-ref-1)